



Auteursrecht informatie

Dit document is bedoeld voor eigen gebruik. In het algemeen geldt dat enig ander gebruik, daaronder begrepen het verveelvoudigen, verspreiden, verzenden, herpubliceren, vertonen of uitvoeren van dit document, verboden is.

Rijleshulp.nl geeft je praktische voorbeelden en adviezen, deze dien je altijd onder toezicht van een bevoegde rij-instructeur uit te voeren. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade in welke vorm dan ook.

Bijzondere manoeuvre: Halve draai

Stap 1

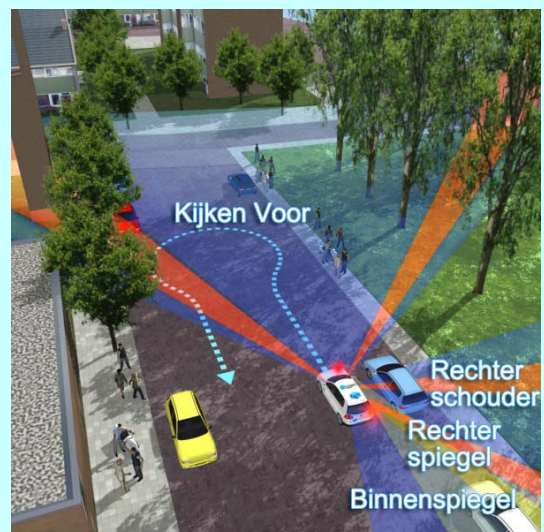
In deze les behandelen we het omkeren door middel van een halve draai. Zodra de examinerator een omkeer opdracht gegeven heeft, ga je opzoek naar voldoende ruimte om in één keer om te keren. De ruimte die je daarvoor nodig hebt verschilt en is onder andere afhankelijk van de grootte van je auto en de draaihoek. Als je genoeg ruimte hebt, benut dan voldoende ruimte om zeker te zijn dat je het gaat redden. Kies geen locatie waar het te druk is, je lang moet wachten

of waar het niet toegestaan is  .



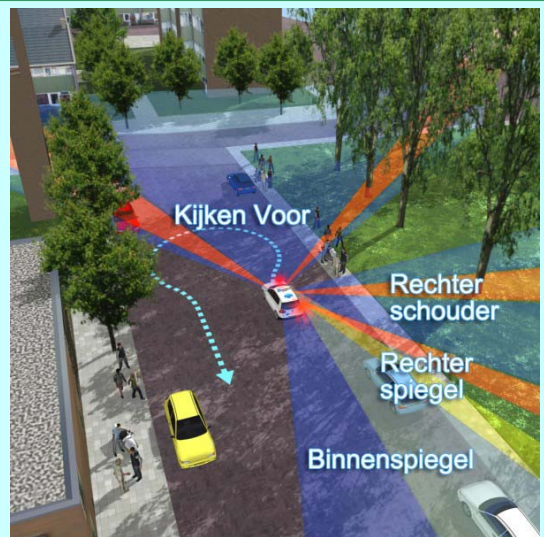
Stap 2

Voordat je naar rechts gaat voor sorteren, dien je eerst te kijken of het veilig kan (Denk hierbij aan brom-/fietsers die met hoge snelheid aan kunnen komen). Kijk daarom tijdens het naderen eerst naar voren, binnenspiegel, naar voren, rechterbuiten spiegel en over je rechterschouder. Geef richting naar rechts aan en rem daarna rustig af. Mocht je in een te hoge versnelling rijden voor de halve draai, schakel dan tijdig terug naar de 2^e versnelling.



Stap 3

Kijk vlak voor het voorsorteren nog een keer of het nog steeds veilig is om naar rechts te sturen. Je kijkt hierbij eerst naar voren (om je rijroute te bepalen), binnenspiegel, naar voren, rechterbuiten spiegel en over je rechterschouder.



Stap 3b

Nadat je voorgesorteerd hebt aan de rechterkant van de weg kijk je of je veilig naar links kunt sturen. Je kijkt hierbij naar voren, binnenspiegel, naar voren, linker buiten spiegel en over je linker schouder. Bepaal hierbij of je niet ingehaald wordt of dat er iemand van voren aan komt zodat je veilig kunt gaan sturen.

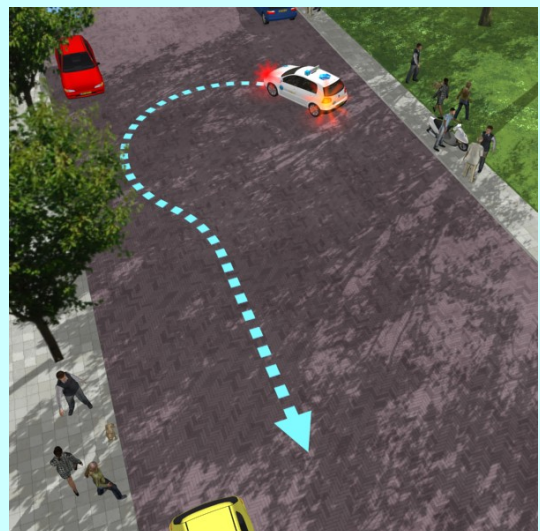


Stap 4

Als het echt veilig is, rijdt dan rustig door en stuur daarna snel door middel van overpakken naar links.

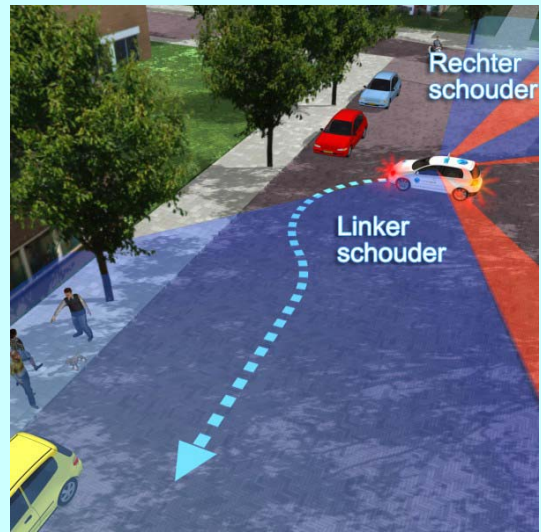
Let op!

Dit is wel het moment waarop er veel ongevallen gebeuren en helaas soms met dodelijk afloop! Stuur daarom alleen als er op korte afstand geen tegenliggers met hoge snelheid aankomen en dat je niet ingehaald wordt.



Stap 5

Als je dwars staat, kijk je over je schouders naar beide kanten of het nog steeds veilig is. Controleer tijdens het kijken of dat er iemand aan komt en bepaal hierbij ook de snelheid van naderen. Mocht er iemand met hoge snelheid aan komen, dan behoort je dat veilig op te lossen door te gaan of even te wachten en voorrang te verlenen. Dit is mede afhankelijk van de ruimte die je hebt.

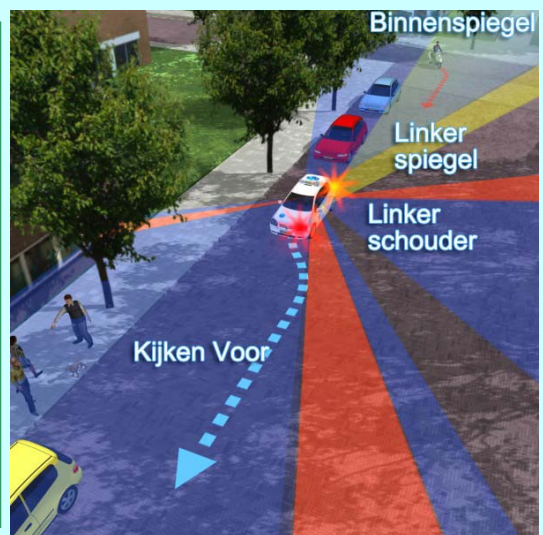


Stap 6

Als de auto aan de overkant van de weg recht staat, kijk je voor de zekerheid nog een keer voordat je de rijbaan op gaat rijden. Je kijkt hierbij naar voren, in je binnenspiegel, naar voren, linkerbuiten spiegel en over je linker schouder, is het nog steeds veilig rijd dan de rijbaan op en ga vlot door naar het maximum snelheid.

Let op!

Dit is ook een belangrijk moment waarop veel ongelukken gebeuren. Kijk bewust in je spiegels om te bepalen of dat er echt iemand aan komt en bepaal ook de naderingssnelheid ervan.

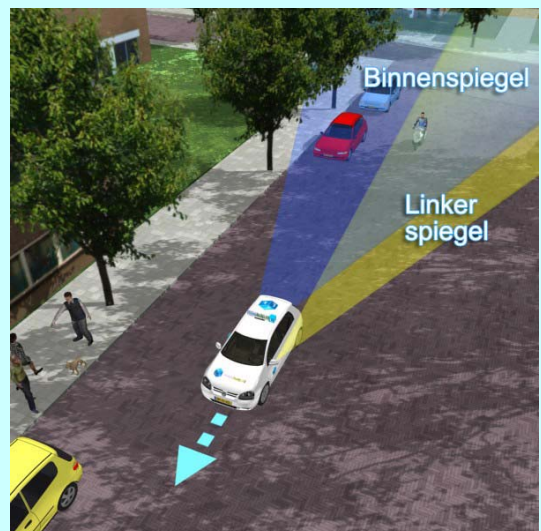


Stap 7

Tijdens het snelheid maken, kijk je nog een keer in je binnenspiegel en linker buitenspiegel om te bepalen of er iemand aan komt en of dat je ingehaald wordt.

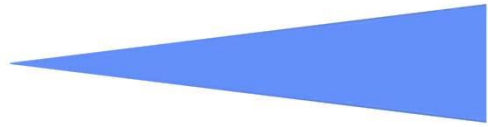
Houd de bromfietser goed in de gaten, vaak rijden ze harder en halen ze je in.

Door regelmatig bewust om je heen te kijken voorkom je ongevallen.

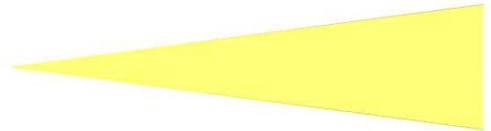


Betekeningen van de gekleurde stralen:

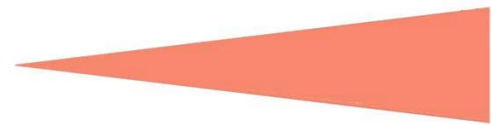
Blauw = Je kijk richtingen
(over schouder, naar voren en/of in binnenspiegel)



Geel = Je kijk richtingen (in je rechter
buitenspiegel of in je linker buitenspiegel)



Rood = Dode hoeken. Probeer hier omheen te
kijken tijdens het rijden. Vraag je instructeur hoe
dat het beste moet.



Belangrijke tips en richtlijnen:

- ⇒ Ga niet droog sturen hierdoor slijten je banden sneller.
- ⇒ Probeer het liefs tijdens het naderen een halve draai zonder te stoppen uit te voeren.
- ⇒ Ga het niet over een stoep heen. Dit is slecht voor je banden, schokdempers enz.
- ⇒ Bij deze bijzondere verrichting wordt niet telkens onnodig gestopt.
- ⇒ Kijk op de juiste momenten zoals aangegeven.
- ⇒ Ga niet te veel twijfelen tijdens de uitvoering anders komt het onzeker over.
- ⇒ Oefen met je instructeur op makkelijke en moeilijke plekken om meer ervaring te krijgen en zelfverzekerd over te komen.
- ⇒ Kies een plek waarvan je zeker weet dat je het in één keer zult redden. Rijd dus desnoods een stukje door voordat je begint te keren. Maak het voor jezelf zo eenvoudig mogelijk!
- ⇒ Ga geen halve draai maken waar het niet mag of veel te gevaarlijk is!
- ⇒ Tijdens elke bijzondere manoeuvre moet je voorrang verlenen aan alle weggebruikers.

De meeste rijinstructeurs hebben een eigen manier van lesgeven. De een legt het uitgebreid uit de ander kort. Dit is op zich niet erg als je het maar begrijpt en veilig uitvoert. De leerlingen verschillen ook per persoon. De ene leerling heeft een uitgebreide uitleg nodig de andere een korte uitleg. Ook kan het kijkgedrag kan per situatie verschillen, maar de belangrijkste richtlijnen hebben wij hier en in de instructiefilm die je online kunt bekijken verteld.

Wil je automatisch op de hoogte gehouden worden voor de nieuwste instructiefilms, meld je dan aan voor de nieuwsbrief. Ga naar de website, klik op nieuwsbrief en vul je gegevens in.

Rijleshulp.nl is mede mogelijk gemaakt door rijnschool

Safety Drivers

www.safetydrivers.nl