



Hoe moet je van rijstrook (inhalen) wisselen?

Helaas komt het nog steeds voor dat leerlingen zakken, omdat ze niet goed kijken tijdens het verplaatsen van één of meerdere rijstroken. Hieronder zien jullie stapsgewijs een voorbeeld met de daarbij behorende kijktechnieken om van de rechter rijstrook naar de linker rijstrook te gaan en andersom.

Leer dit goed uit jullie hoofd!!! Als je ten minste niet wilt zakken voor dit onderwerp!

Uiteraard kijk je eerst naar voren of het zinvol is om te gaan inhalen.

Denk daarbij onder andere aan tegenliggers, wegversmalling, file of andere obstakels. Er mag geen gevaar of hinder ontstaan of kunnen ontstaan voor andere weggebruikers!

1. Kijk in je **binnenspiegel** of er gevaar van achteren aan komt. Door goed te kijken kunt je de snelheid van naderende voertuigen in schatten. Denk hierbij aan het sneller verschuiven van de voertuigen in je binnenspiegel van rechts naar links. Als men véél harder rijdt, kun je beter even wachten met het opschuiven totdat het voertuig voorbij gereden is. Als men iets harder rijdt en het voertuig is nog op voldoende afstand van jou, dan kun je door middel van veel gas te geven de afstand vergroten, zodat je toch verder kunt gaan met het inhalen.
2. Kijk dan in je **linkerbuitenspiegel** of er iemand dicht in de buurt is en of je beide koplampen van de auto op voldoende afstand ziet. Hierbij is het belangrijk dat de koplampen niet snel dichterbij komen (de naderende auto rijdt nu harder dan jou!). Dus je mag alleen gaan opschuiven als de koplampen op de zelfde afstand blijft (je rijdt nu even hardt) of dat de afstand groter wordt (je rijdt nu harder).
3. Kijk daarna over je **linkerschouder** of je iemand naast je ziet. Het is stom maar waar: er zijn leerlingen die zien dat er een voertuig naast hen bevindt en toch willen opschuiven! Doe dit niet, want dan breng je anderen in gevaar en zak je dus!!!
4. Als alles veilig is dan moet je **richting geven** naar links. Het komt wel eens voor dat het heel erg druk is en dus geen ruimte is om op te kunnen schuiven. Geef in dat geval wel richting aan (anders weet men niet dat je er tussen zou willen) blijf wel in het midden van je eigen rijstrook en controleer (binnenspiegel) of er iemand snelheid mindert om jou er tussen te laten. Als dat gebeurt maak er dan gelijk gebruik van door langzaam op te schuiven en de juiste kijktechnieken toe te passen! (Doe je dat niet dan heb je de kans dat men gewoon weer door rijdt en jou niet meer de kans geeft om in te voegen of van rijstrook te veranderen).
5. Nadat je richting gegeven hebt, kijk je eerst in je **binnenspiegel** of de situatie niet veranderd is. Kijk daarna voor je en schuif je rustig op naar links. Zorg wel dat je beide achterbanden van de auto waar achter je wilt opschuiven kunt zien door je voorruit voordat je begint met sturen!
6. Op het moment dat je met je banden tegen **de strepen of blokjes komt**, moet je kijken in je **linkerbuitenspiegel** en over je **linkerschouder**.
7. Als het vrij blijft, schuif dan tijdens het kijken helemaal op naar de linkerrijstrook. Zorg wel ervoor dat je dezelfde snelheid of een hogere snelheid aanhoudt, anders komt het verkeer van achteren te snel naar je toe, waardoor de ruimte misschien te klein wordt om op te kunnen schuiven. Houd hierbij de zelfde snelheid aan als je voorligger.
8. Na het opschuiven kijk je in je **binnenspiegel** en **linkerbuitenspiegel** (nacontrole, om de situatie achter je onder controle te houden.) Als je tussen twee auto's opgeschoven bent ga je na het opschuiven een veilige afstand houden.

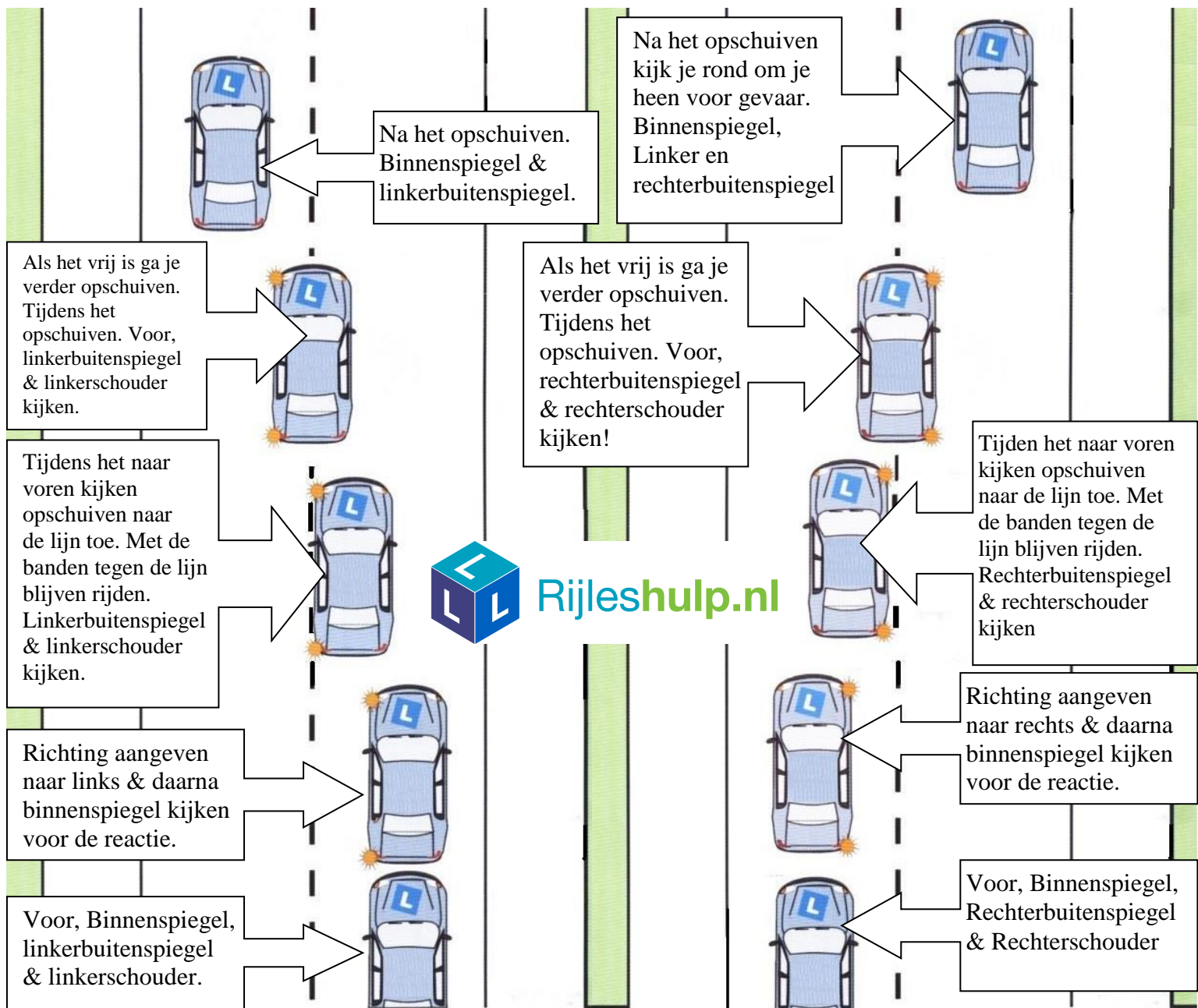
Het inhalen of voorbijgaan:

Let op! Deze kijk techniek kun je gebruiken bij alle rijstrook verplaatsingen. Denk maar aan het inhalen, invoegen & uitvoegen op de snelweg, voorbij gaan van een obstakel, ect..

Tijdens het examen zien ze graag dat jullie, indien nodig, op een veilige manier vlot kunnen inhalen. Daarom moeten jullie ver vooruit kijken en van afstand al beoordelen of je kan inhalen of ergens voorbij kunt gaan.

Bijvoorbeeld:

Als je achter een bus rijdt moet je rekening houden dat hij stopt bij de eerst volgende bushalte. Probeer dus langs de bus naar voren te kijken of je een bushalte ziet. Staan er mensen te wachten dan stopt hij zeker. Je kan ook in de bus kijken of het rode lampje brand. Dan wilt er iemand uitstappen bij de eerst volgende bushalte. Mocht je een van die dingen zien. Kijk dan in je binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en over je linkerschouder om te bepalen of je kunt opschuiven. Doe dit voordat de bus gaat remmen en bij de halte is.

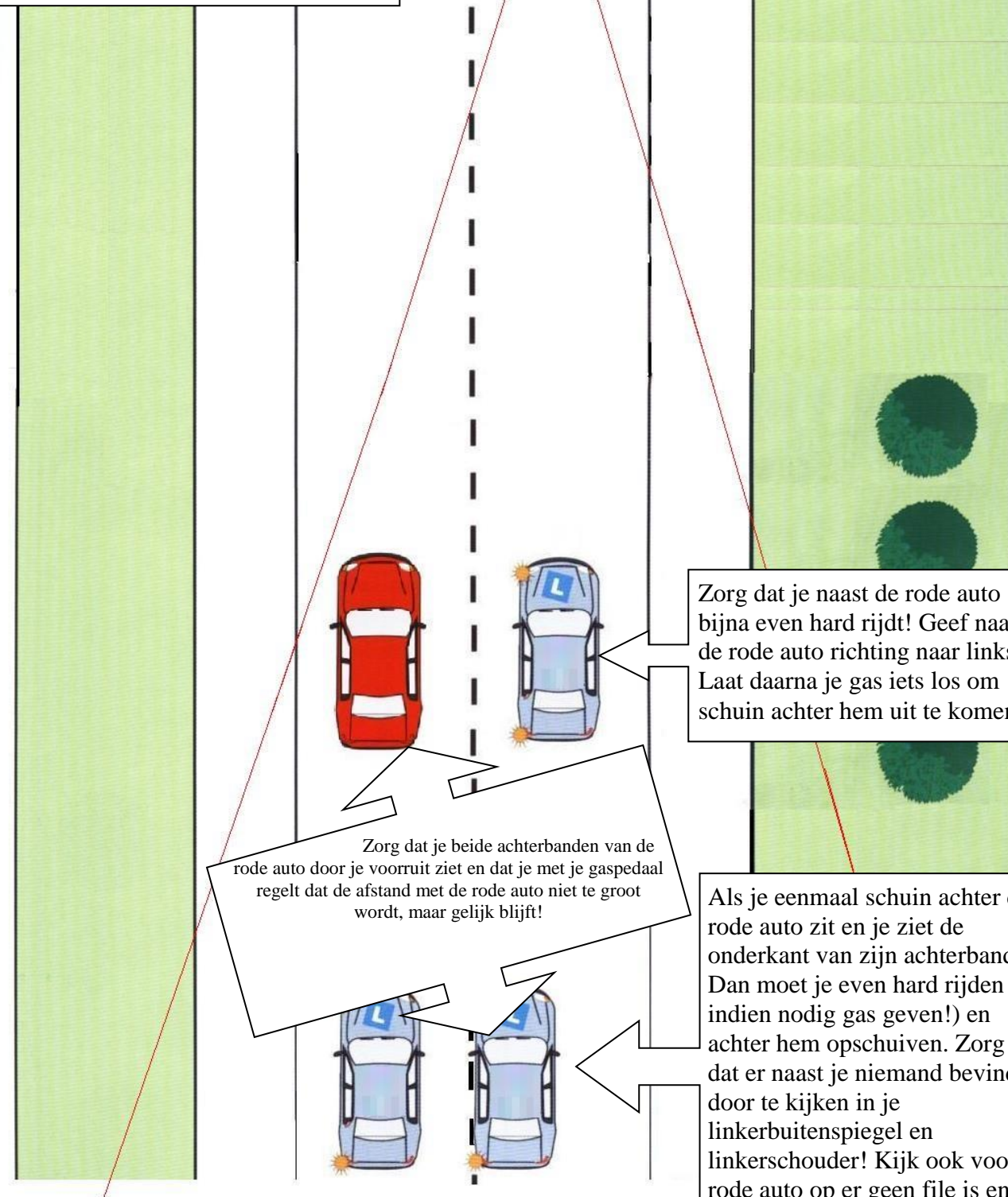


Wat te doen als iemand harder rijdt?

Kijk in je **binnenspiegel** hoe snel de rode auto aankomt en of er achter hem voldoende ruimte is om op te schuiven. Kijk daarna in je linkerbuitenspiegel en over je linker schouder of er nog iemand anders in de buurt rijdt.



Rijleshulp.nl



Zorg dat je naast de rode auto bijna even hard rijdt! Geef naast de rode auto richting naar links. Laat daarna je gas iets los om schuin achter hem uit te komen.

Zorg dat je beide achterbanden van de rode auto door je voorruit ziet en dat je met je gaspedaal regelt dat de afstand met de rode auto niet te groot wordt, maar gelijk blijft!

Als je eenmaal schuin achter de rode auto zit en je ziet de onderkant van zijn achterbanden. Dan moet je even hard rijden (dus indien nodig gas geven!) en achter hem opschuiven. Zorg wel dat er naast je niemand bevindt door te kijken in je linkerbuitenspiegel en linkerschouder! Kijk ook voor de rode auto op er geen file is en dat er geremd wordt!!!

Wanneer mag je opschuiven naar de rechterstrook?

