



## Auteursrecht informatie

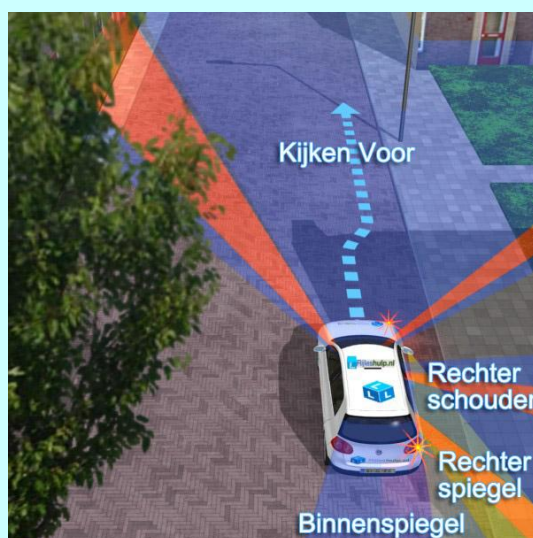
Dit document is bedoeld voor eigen gebruik. In het algemeen geldt dat enig ander gebruik, daaronder begrepen het verveelvoudigen, verspreiden, verzenden, herpubliceren, vertonen of uitvoeren van dit document, verboden is.

Rijleshulp.nl geeft je praktische voorbeelden en adviezen, deze dien je altijd onder toezicht van een bevoegde rij-instructeur uit te voeren. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade in welke vorm dan ook.

## Bijzondere manoeuvre: Straatje keren in 3 keer

### Stap 1

Zodra je een omkeer opdracht hebt gekregen, ga je opzoek naar voldoende ruimte om in 3 keer om te keren. De ruimte die je daarvoor nodig hebt verschilt en is onder andere afhankelijk van de grootte van je auto en de draaihoek. Kies een ruimte zonder palen, hoge stoepranden en andere obstakels. Kijk waar je wilt gaan keren en of je veilig kunt stoppen. Kijk hierbij naar voren, in je binnenspiegel, voren, rechter buitenspiegel en over je rechter schouder om te bepalen of je veilig kunt stoppen. Geef richting aan naar rechts en rem rustig af terwijl je nog een keer kijkt.



### Stap 2

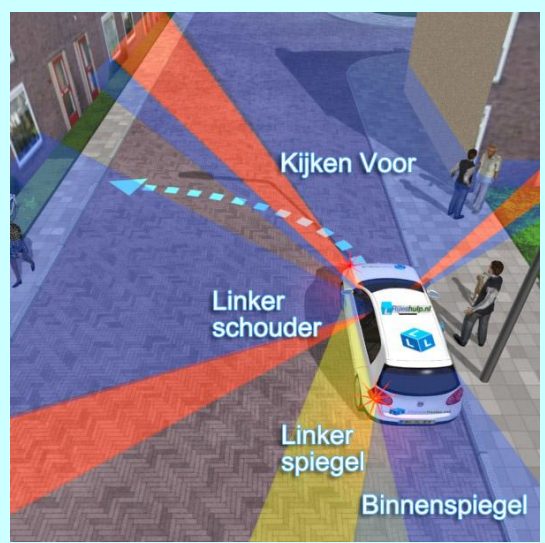
Stop net voorbij een boom of lantaarnpaal. Stop zo dicht mogelijk of 10-15cm van de stoeprand, omdat je veel ruimte nodig hebt om te keren.



### Stap 3

Kijk naar voren, in je binnenspiegel, linker buitenspiegel en over je linker schouder om te bepalen of je kunt wegrijden en geef pas richting aan als het vrij is en dat je wilt rijden.

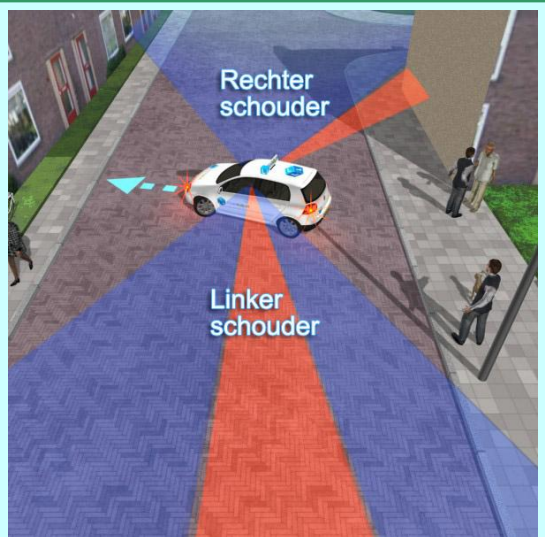
Rij zo langzaam mogelijk op de koppeling en stuur zo snel mogelijk helemaal naar links door middel van overpakken.



### Stap 4

Als je klaar bent met sturen, ga je iets vlotter naar de overkant rijden. Door je koppelingspedaal verder op te laten komen en/of iets gas erbij te geven.

Houd tijdens het rijden en zeker als je dwars over de weg staat al het verkeer om de 3seconden om je heen in de gaten!



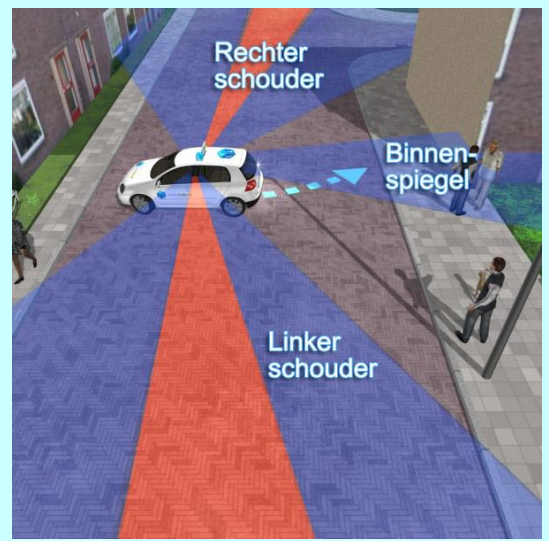
### Stap 5

Vlak voordat de voorbanden de stoeprand raken rem je af en stuur dan zo snel mogelijk naar rechts.



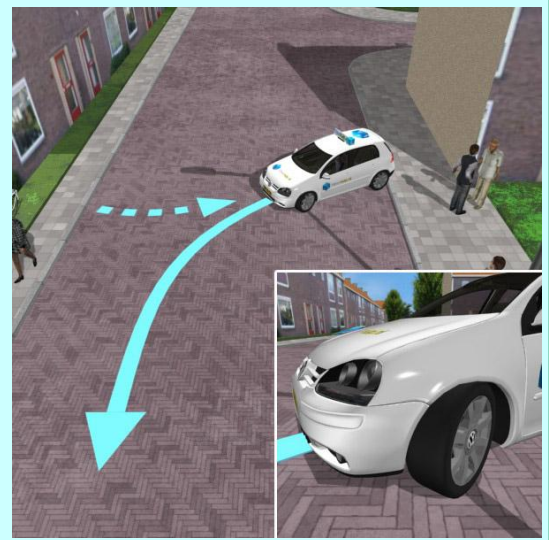
## Stap 6

Schakel als je stil staat in zijn achteruit versnelling en kijk om je heen om te bepalen kijk of je kunt rijden. Rij rustig achteruit en stuur helemaal naar rechts als je nog niet klaar was. Blijf goed om je heen kijken voor mogelijk gevaar. Rij iets vlotter op het moment dat je klaar bent met sturen.



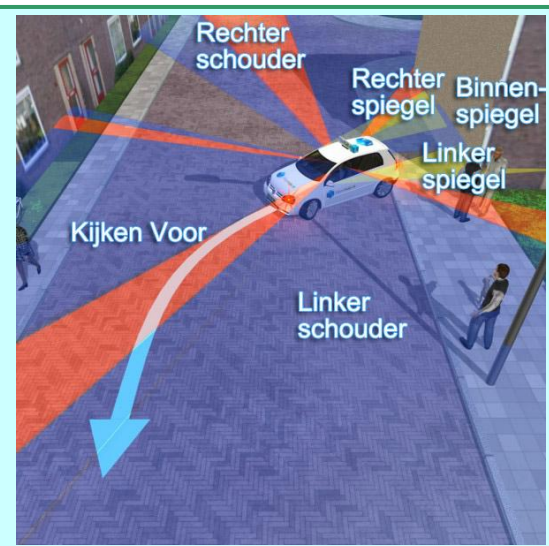
## Stap 7

Rem vlak voor dat de achterbanden de stoep rand raken af en stuur tijdens het rollen snel helemaal naar links.



## Stap 8

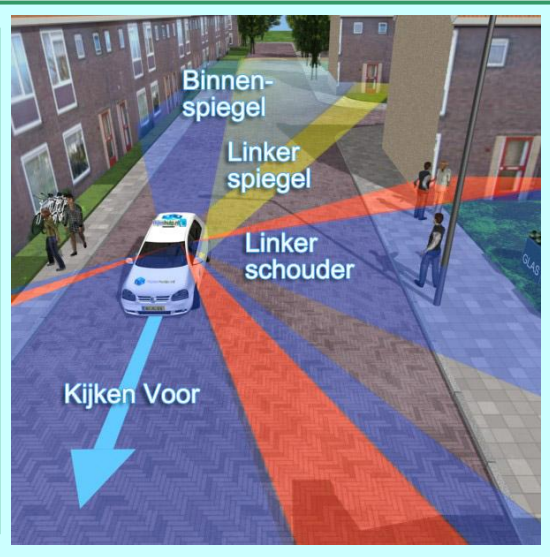
Schakel als je stil staat naar de 1<sup>e</sup> versnelling en kijk om je heen of je kunt rijden. Geef richting aan naar links als het vrij is. Rij rustig vooruit en stuur helemaal naar links als je nog niet klaar was. Blijf goed om je heen kijken voor mogelijk gevaar. Kom aan de rechterkant van de weg uit en kijk of je niet ingehaald





## Stap 9

Kijk tijdens, het wegrijden nog een keer naar voren, binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en over je linker schouder om te bepalen of er iemand aan komt die je inhaalt.

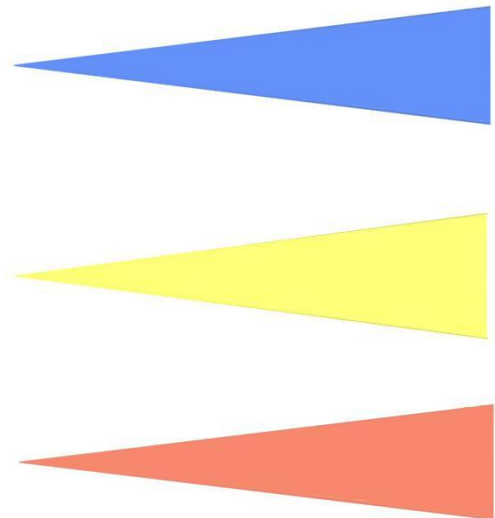


### Betekeningen van de gekleurde stralen:

Blauw = Je kijk richtingen  
(over schouder, naar voren en/of in binnenspiegel)

Geel = Je kijk richtingen (in je rechter  
buitenspiegel of in je linker buitenspiegel)

Rood = Dode hoeken. Probeer hier omheen te  
kijken tijdens het rijden. Vraag je instructeur hoe  
dat het beste moet.



## **Belangrijke tips en richtlijnen:**

- ⇒ Ga niet droog sturen hierdoor slijten je banden sneller.
- ⇒ Ga het liefs niet over een stoep heen. Dit is slecht voor je banden, schokdempers enz.
- ⇒ Rij met slippende koppeling om zo rustig mogelijk te rijden.
- ⇒ Kies een ruimte zonder paaltjes of bomen.
- ⇒ Ga niet vlak bij een bocht keren
- ⇒ Fietzers kunnen overal tussen dus stop op tijd, ook al sta je dwars over de weg.

### **Waarom zou je om de 3 tot 5 seconden om je heen moeten kijken?**

Op het moment dat je naar voren kijkt, niemand ziet aankomen en je jezelf weer hebt omgedraaid, kan het zo zijn dat er op dat moment (als je omdraait) wel iemand aankomt die je daarna op tijd moet gaan zien om te kunnen stoppen. Anders loop je het risico dat de examiner voor je gaat remmen.

### **Hoe kijk je rond om je heen?**

Voordat je begint met je bijzondere manoeuvre moet je om je heen kijken. Denk hierbij aan zijstraten, steegjes, geparkeerde auto's, spelende kinderen, voordeuren van woningen of ze open staan, etc. Juiste kijk volgorde is: Voor, binnenspiegel, voor, rechterbuitenspiegel, over je rechter schouder, voor, binnenspiegel, voor, linkerbuitenspiegel en over je linker schouder. Dit lijkt veel maar als je zo automatisch om je heen blijft kijken dan valt het best mee. Door goed te kijken vergroot je de kans om in 1 keer te slagen voor je praktijkexamen. Op het moment dat je iemand jouw kant ziet opkomen houd hem dan extra in de gaten. Als er iemand dicht in de buurt komt stop dan op tijd om hem voor te laten gaan. Elke keer nadat je iemand voorrang verleend hebt, kijk je opnieuw rondom de auto, voordat je weer verder gaat rijden. Jij bent ten slotte bezig met een bijzondere manoeuvre.

De meeste rijinstructeurs hebben een eigen manier van lesgeven. De een legt het uitgebreid uit de ander kort. Dit is op zich niet erg als je het maar begrijpt en veilig uitvoert. De leerlingen verschillen ook per persoon. De ene leerling heeft een uitgebreide uitleg nodig de andere een korte uitleg. Ook kan het kijkgedrag kan per situatie verschillen, maar de belangrijkste richtlijnen hebben wij hier en in de instructiefilm die je online kunt bekijken verteld.

Wil je automatisch op de hoogte gehouden worden voor de nieuwste instructiefilms, meld je dan aan voor de nieuwsbrief. Ga naar de website, klik op nieuwsbrief en vul je gegevens in.

Ken je iemand die pas geslaagd is? Stuur dan gratis een felicitatiekaart! Kijk op [Rijleshulp.nl](http://Rijleshulp.nl) voor meer informatie.

Dankzij de ondertiteling van de instructiefilms is het ook geschikt voor slechthorende of dove bestuurders.

Rijleshulp.nl is mede mogelijk gemaakt door rijnschool



[www.safetydrivers.nl](http://www.safetydrivers.nl)