



Auteursrecht Informatie

Dit document is bedoeld voor eigen gebruik. In het algemeen geldt dat enig ander gebruik, daaronder begrepen het verveelvoudigen, verspreiden, verzenden, herpubliceren, vertonen of uitvoeren van dit document, verboden is.

Rijleshulp.nl geeft je praktische voorbeelden en adviezen, deze dien je altijd onder toezicht van een bevoegde rij-instructeur uit te voeren. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade in welke vorm dan ook.

Korte Richtlijnen voor Kruispunten

Binnen de bebouwde kom zijn er 6 soorten kruispunten die je op 3 verschillende manieren moet benaderen.

1 Voorrangskruispunt



- Hier heb je voorrang, dus indien mogelijk moet je vlot gaan rijden.
- Wel kijken naar links en rechts om zeker te zijn dat iedereen stopt voor jou. Zoek oogcontact met de weggebruikers.
- In 3^e of 4^e versnelling rijden.
- Snelheid \pm 30 - 50 km/u afhankelijk van het overzicht en toegestane snelheid.

2 Voorrangsweg



- Hier heb je voorrang, dus indien mogelijk moet je vlot gaan rijden
- Wel kijken naar links en rechts om zeker te zijn dat iedereen stopt voor jou. Zoek oogcontact met de weggebruikers.
- In 3^e of 4^e versnelling rijden.
- Snelheid \pm 30 - 50 km/u afhankelijk van het overzicht en toegestane snelheid.

3 Uitrit



- Hier moet je uiterst voorzichtig naderen $\pm 10\text{km/u}$. Iedereen heeft voorrang, dus nu ook de voetgangers. Zicht is meestal slecht.
- Wel kijken naar links en rechts
- Voor de drempel naar 1^e versnelling schakelen.
- Indien je ziet dat het overzichtelijk en vrij is hoeft je niet te stoppen maar kun je doorrijden.

4 Stopbord



- Hier moet je uiterst voorzichtig naderen $\pm 10\text{km/u}$. Alle bestuurders op de kruisende weg hebben voorrang. Zicht is meestal slecht.
- Wel kijken naar links en rechts
- **Altijd stoppen** voor de stopstreep en dan naar de 1^e versnelling schakelen!
- Daarna doorrijden als het vrij is.

5 Verleen voorrang aan de bestuurders op de kruisende weg (Haaiantandebord)



- Hier moet je voorrang verlenen, dus voorzichtig naderen!
- Extra goed kijken naar links en rechts omdat alle bestuurders voorrang hebben.
- In 2^e versnelling naderen.
- Houd je rechtervoet boven de rempedaal zodat je snel kunt stoppen als er iemand aankomt. Vergeet daarbij niet het koppelingspedaal in te trappen om de motor niet uit te laten vallen.
- Als het overzichtelijk en vrij is doorrijden. Snelheid ± 20 km/u
- Als het niet overzichtelijk is of het is niet vrij om verder te gaan. Stoppen voor de haaiantanden en naar 1^e versnelling schakelen.

6 Gelijkwaardige kruispunt



- Hier moet je voorrang verlenen aan alle bestuurders van rechts, dus voorzichtig naderen!
- Extra goed kijken naar links en rechts om zeker te zijn dat de bestuurders van links stoppen om jou voorrang te verlenen en om te zien of er geen bestuurders van rechts aan komt rijden.
- In 2^e versnelling naderen. ± 20 km/u
- Houd je rechtervoet boven de rempedaal zodat je snel kunt stoppen als er iemand aankomt. Vergeet niet je koppeling in te trappen om de motor niet uit te laten vallen.
- Als het overzichtelijk en vrij is doorrijden.
- Als het niet overzichtelijk is rustiger naderen. En als je voorrang moet verlenen: Stoppen voor het kruispunt en naar de 1^e versnelling schakelen.

We zullen hieronder nog een keer de 6 soorten kruispunten opnoemen:

1. Voorrangskruispunt
2. Voorrangsweg
3. Uitrit
4. Stopbord
5. Haaiantandenbord
6. Gelijkwaardige kruispunt

Als je de richtlijnen goed gelezen hebt dan zie je dat er telkens 2 kruispunten met elkaar overeenkomen. (omdat de naderingssnelheid en versnelling hetzelfde zijn):

- | | | |
|-----------------------|------------------|--------------------------|
| 1. Voorrangskruispunt | komt overeen met | Voorrangsweg |
| 2. Uitrit | komt overeen met | Stopbord |
| 3. Haaiantandenbord | komt overeen met | Gelijkwaardige kruispunt |

Dus nu een samenvatting van de 3 naderingssnelheden binnen bebouwde kom:

1. Bij een **voorrangskruispunt**  en **voorrangsweg**  ga je:

- Vlot rijden omdat je voorrang hebt
- 3^e of 4^e versnelling ± 30-50km/u afhankelijk van het overzicht
- Altijd kijken of je voorrang krijgt, zoek oogcontact!

2. Bij een **uitrit** en een **stopbord**  ga je:

- Voorzichtig rijden omdat je geen voorrang hebt
- 1^e versnelling ± 10km/u naderen (bij stopstreep altijd stoppen)
- Altijd kijken of er iemand aan komt aan wie je voorrang moet verlenen, zoek oogcontact!

3. Bij een **haaiantandenbord**  en een **gelijkwaardige kruispunt**  ga je:

- Voorzichtig rijden omdat je geen voorrang hebt
- 2^e versnelling ± 20km/u naderen (rechtvoet boven je rem houden)
- Altijd kijken of er iemand aankomt aan wie je voorrang moet verlenen, zoek oogcontact!