



Hoe gaat het praktijkexamen in zijn werk?

Bij het CBR gaan wij op het vastgestelde tijdstip naar de examiner toe om kennis te maken. Jij moet je geldige **legitimatiebewijs, theoriecertificaat en Eigen Verklaring (gezondheidsverklaring)** tonen. De examiner controleert jou gegevens en legt aan tafel uit hoe het examen verloopt. Hij vertelt onder andere het volgende in het kort en tijdens de examenrit verwacht de examiner dat je aan deze richtlijnen houdt.:

- Dat je zelfstandig moet gaan rijden, dus waar het kan en mag het maximum snelheid aanhouden. Ga dus rijden zoals je geleerd hebt in de les! Indien nodig mag je iets harder rijden dan toegestaan! Bijvoorbeeld bij het inhalen of invoegen op de snelweg.
- Hij zal tijdig zeggen dat je rechtsaf of linksaf moet gaan. Hoor je niets dan volg je de doorgaande weg net als in de les. Denk dus ook aan het netjes voorsorteren en kijk goed naar de weg indeling!
- Je krijgt geen opdrachten om in te gaan halen. Dat moet je uit jezelf gaan doen als het kan en mag! Kijk regelmatig in je binnenspiegel of het mogelijk is om in te halen. Als je achter een vrachtwagen rijdt op de snelweg en je kunt en mag harder rijden, ga er dan voorbij! Anders kunnen ze jou ervoor laten zakken. Maar kan het niet dan moet je het ook niet doen. Bijvoorbeeld als je zelf ingehaald wordt of als er een tegenligger aan komt. Zorg er dan wel voor dat je 3 seconden afstand houdt achter de vrachtwagen of 2 seconden afstand achter een auto!
- Je moet zelf naar alle borden, tekens op het wegdek en verkeerslichten kijken en aan de regels houden.
- Ook moet je zelf naar de signalen van andere weggebruikers kijken. Let dus op knipperlichten en remlichten! Kijk altijd ver vooruit, dan zie je veel meer en heb je minder stress.
- Mocht een opdracht niet duidelijk zijn vraag het gerust nog een keer.

Na dit gesprek mag jij bepalen of je rij-instructeur wel of niet mee gaat tijdens examen. Overleg van te voren met je rij-instructeur wat je afspreekt. *Het is altijd beter dat je rij-instructeur mee rijdt om te zien hoe het examen verloopt en hoe je rijdt. Mocht je zakken dan kan de rij-instructeur veel beter uitleggen waar het mis is gegaan en wat je had moeten doen. Ook kunnen jullie met de volgende rijles naar de zelfde plek gaan om de situatie te oefenen.*

Daarna lopen we naar buiten. Op de parkeerplaats moet je een kenteken lezen van een stilstaande auto, op een afstand van ongeveer 25 meter, voor je ogentest.

Bij dit examen wordt soms vooraf de werking van de remlichten en de richtingaanwijzers gecontroleerd.

Jij moet dus hiervoor achter het stuur plaats nemen, en het contact aan te zetten zonder te starten. Vervolgens wordt aan jou verzocht de richtingaanwijzer aan te zetten naar links, rechts en het rempedaal in te trappen, om de werking van de richtingaanwijzers en remlichten te controleren. Soms vragen ze of je het dimlicht aan wilt zetten en aan wilt houden.

Hiernaast wordt nog een aantal onderdelen van het voertuig bij de voorbereidings- en controlehandelingen betrokken. Soms vraagt de examiner of je de motorkap wilt openen en krijg je een aantal vragen erover. Of je krijgt vragen over de autobanden / knopjes in de auto / verlichting / zithouding / etc... Dus als je iets niet weet vraag het aan je rij-instructeur zodat je tijdens het examen niet met een mond vol tanden blijft zitten!

Na de vragen ga je pas rijden als de examiner dat aangeeft. Hij controleert tijdens de rit of je voldoende verkeersinzicht beheerst om straks zelfstandig veilig te gaan rijden. Dus kijk ver vooruit en breng niemand in gevaar!

Belangrijke tip!:

Rij zoals je tijdens je lessen geleerd hebt je rij-instructeur heeft je verteld wat goed is en wat fout is. Zorg dat je zo min mogelijk fouten maakt. Helemaal fout loos gaat het toch niet, maar dat is ook niet erg. Zolang je maar geen ernstige fouten maakt en niemand in gevaar brengt. Kijk op de volgende pagina voor de onderdelen waar ze extra op gaan letten. Dat moet wel zoveel mogelijk fout loos gaan.

Kijk zoals ik je geleerd heb en denk vooral aan de volgende richtlijnen:

Kruispunten:

1. Ver vooruit kijken naar verkeersborden en op tijd de indelingen van de rijstroken bepalen.
2. Weten wie er voorrang heeft. Om je snelheid te kunnen bepalen.
3. Voorzichtig rijden als je voorrang moet verlenen of als het onoverzichtelijk is.
4. Vlot rijden als het zicht goed is en je voorrang hebt.
5. Niet onnodig gaan stoppen of afremmen als je voorrang hebt waarbij het zicht goed is.
6. Naar voren, links, voren en rechts kijken of je veilig kan oversteken.
7. Ook in je binnenspiegel kijken tijdens het naderen van het kruispunt, om te bepalen of je kan stoppen.
8. Het liefst niet van rijstrook wisselen op een kruispunt, omdat je anders te veel moet kijken. Zoals links en rechts kijken bij het kruispunt zelf en je moet nog eens kijken of je veilig van rijstrook kunt wisselen.
9. Houdt je rechtervoet boven je rem en rem voldoende af als het kruispunt onoverzichtelijk is en bij gelijkwaardige kruispunten.

Afslaan naar rechts of links:

1. Bij elke afslag opnieuw Compleet gaan kijken! Voor, Binnenspiegel, Voor, Buiten spiegel en schouder (zoals je geleerd hebt in de lessen). Vergeet de na-controle (nog een keer compleet kijken) niet voordat je gaat sturen!
2. Voorrang verlenen als dat moet! Denk aan fietsers en voetgangers die rechtdoor gaan op de zelfde weg!
3. Bij het links afslaan ook controleren of je zelf ingehaald wordt!
4. Goed voorsorteren om de doorstroming te bevorderen.
5. Zorg dat je voor de bocht in de goede versnelling zit en je koppeling zoveel mogelijk los is.

Rijstrook wisselen:

1. Stapsgewijs gaan kijken zoals je geleerd hebt en voordat je over een lijn gaat!
2. Niet te vroeg richting aan geven. (Zeker niet als er iemand met een te hoge snelheid aankomt!)

Snelweg:

1. Voldoende snelheid maken.
2. Compleet kijken. Dus eerst voor kijken dan in je binnenspiegel, voor, buiten spiegel en over je schouder.

Bochten:

1. Netjes gaan sturen in een bocht. Dus netjes op je eigen rijstrook uitkomen!
2. Niet in een bocht van rijstrook gaan wisselen of inhalen.
3. Niet gaan slingeren, kijk dus ver vooruit waar je naar toe moet sturen.
4. Met de juiste snelheid en versnelling door elke bocht.
5. Niet met ingetrapte koppeling door een overzichtelijke bocht! Schakel dus op tijd terug.

Inhalen voorbij gaan:

1. Fietsers, bromfietsers, voetgangers en overige obstakels met ruime afstand inhalen of voorbij gaan (1 tot 1,5 meter)! Dit is mede afhankelijk van je snelheid.
2. Heb je niet veel ruimte dan moet je langzamer rijden om te kijken of je ze niet in gevaar brengt. Controleer de spiegels of ze voldoende ruimte hebben van het object.
3. Niet in een bocht gaan inhalen als het zicht heel slecht is en je niet kan zien of er tegenliggers aankomen. Doe dat dus voor de bocht of na de bocht!

Vervolgens worden 2 bijzondere manoeuvres tijdens de examenrit uitgevoerd. De examinator heeft de keuze uit de volgende mogelijkheden:

1. **Hellingproef:** Het voertuig zonder fouten op een helling tot stilstand brengen en weer optrekken.
2. **Omkeeropdracht:** Je mag de hele straat gebruiken! Je kunt omkeren door middel van steken in 2 keer, in 3 keer, halve draai of bocht achteruit. Zorg dat je alles goed beheerst voordat je examen gaat doen.
3. **Parkeeropdracht:** Je mag de hele straat gebruiken! Je kunt vooruit of achteruit parkeren (fileparkeren of parkeren in een parkeervak); achteruit parkeren verdient de voorkeur!
4. **Stopopdracht:** Je mag de hele straat gebruiken! Vooruit stoppen achter een auto en vooruit wegrijden.

De bijzonder manoeuvres worden niet direct achter elkaar uitgevoerd. Mocht je de oefening niet goed uitvoeren dan hoef je daarop niet direct op te zakken, maar dan moet het kijken wel goed zijn en de rest van de rit perfect zijn! Tijdens de examenrit wordt zowel binnen als buiten de bebouwde kom gereden.

Het B-examen duurt in totaal 55 minuten. Waarvan het rijden ongeveer 35 minuten betreft.

Denk ook aan het (op de juiste wijze) in- en uitstappen bij het CBR, omdat dat ook tot het examenonderdeel 'Bijzondere verrichtingen' behoort. Dus goed kijken bij het in- en uitstappen voordat je de deur open doet!

De ingreep

Het kan noodzakelijk zijn dat de examinator tijdens het examen moet ingrijpen om een verkeersovertreding, een aanrijding of ander gevaar te voorkomen. Die ingreep behoeft op zich niet bepalend te zijn voor de uitslag van het examen. De examinator bepaalt aan de hand van de aard en de ernst van de fout die met de ingreep verband hield, of het betrokken examenonderdeel als onvoldoende moet worden aangemerkt. Denk dus niet gelijk dat je gezakt bent, maar maak het examenrit netjes af tot het einde bij het CBR.

De uitslag van het examen

Na de proefrit gaan de kandidaat en de examinator zich naar de examenzaal. Na het vertellen van de uitslag van het examen vult de examinator het uitslagformulier in. Tegenwoordig ontvangt de kandidaat die is **geslaagd** niets als bewijs. De gegevens worden digitaal doorgestuurd naar de gemeente:

- Ben je geslaagd voor je praktijkexamen? Dan moet je op de tablet scherm je handtekening zetten.
- Vraag dan de volgende dag het rijbewijs persoonlijk aan bij de gemeente waar je staat ingeschreven. Neem wel je pasfoto, geld en identiteitsbewijs mee. Daarna duurt het ongeveer vijf werkdagen voor je je rijbewijs kunt ophalen.

Als het resultaat van het **examen onvoldoende** is, geeft de examinator een korte samenvatting van het onderdeel of onderdelen die hij als onvoldoende heeft moeten beoordelen. In dit geval ontvangt de kandidaat:

- de aanvraagbescheiden terug;
- het uitslagformulier per e-mail of je kunt het via je rijsschool krijgen;

Het uitslagformulier

De opleider ontvangt eveneens een kopie van het uitslagformulier.

Als de leerling is afgewezen kunnen de onderdelen die als onvoldoende werden beoordeeld, aan de hand hiervan worden doorgenomen, om de opleiding voor het volgende examen hierop af te stemmen.