



Rijleshulp.nl

Auteursrechtinformatie

Dit document is bedoeld voor eigen gebruik. In het algemeen geldt dat enig ander gebruik, daaronder begrepen het verveelvoudigen, verspreiden, verzenden, herpubliceren, vertonen of uitvoeren van dit document, verboden is.

Rijleshulp.nl geeft je praktische voorbeelden en adviezen, deze dien je altijd onder toezicht van een bevoegde rij-instructeur uit te voeren. Wij zijn niet aansprakelijk voor eventuele schade in welke vorm dan ook.

Wegrijden in het kort:

1. Na het starten ga je met volledig ingetrapt koppelingspedaal, schakelen naar de 1^e versnelling. (versnellingspook vanuit zijn neutrale stand naar links duwen totdat je de zijkant voelt en dan naar voren schuiven om in de 1^e versnelling te krijgen).
2. Kijk in je binnenspiegel, linkerbuitenspiegel en over je linker schouder.
3. Pas als het vrij is om te kunnen rijden geef je richting aan naar links!
4. Koppelingspedaal rustig op laten komen met je linkervoet tot het aangrijpt
Je hoort de motor een beetje brommen en je ziet dan ook de auto rustig rijden.
Zolang de motor bromt of trilt moet je je voet op dat punt vasthouden, anders slaat de motor af.
5. Beetje gas geven totdat je de toerenteller omhoog ziet gaan tussen 1 en 1,5 (indien de motor gaat loeien, minder gas geven en je koppelingspedaal 2mm meer op laten komen). Bij de juiste verhouding tussen het koppelingspedaal en gas, voel je dat de auto vloeiend naar voren gaat zonder dat de auto gaat schokken of de motor gaat loeien.
6. Kijk nog een keer rond om de auto tijdens het wegrijden
 - Bij een benzine auto begin je eerst met gas geven om te voorkomen dat de motor uitvalt. Dus dan doe je eerst stap 5 en dan stap 4.



Bekijk ook de instructiefilms op www.rijleshulp.nl en vergroot je kennis, wat goed is voor de verkeersveiligheid!